

T A R Y F A
przewozu osób i bagażu
w komunikacji autobusowej

ROZDZIAŁ I
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Obszar i zakres ważności taryfy

1. Taryfa niniejsza obowiązuje na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej przy zarobkowym regularnym przewozie osób i rzeczy (bagażu) autobusami, wykonywanymi przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łodzi Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

§ 2

Rodzaje opłat taryfowych

1. Niniejsza taryfa reguluje opłaty za:
 - a) przewóz osób na podstawie biletów jednorazowych w regularnej komunikacji autobusowej,
 - b) przewóz osób na podstawie biletów miesięcznych w regularnej komunikacji autobusowej,
 - c) przewóz osób na podstawie biletów ulgowych
 - d) przewóz rzeczy (bagażu)
 - e) dodatkowe opłaty związane z przewozem osób i rzeczy (bagażu)

§ 3

Odległość przewozu

1. Rzeczywista odległość przewozu jest to odległość między miejscowościami ustalona na podstawie map w skali 1: 100 000 lub w wyniku pomiarów dokonanych w trakcie trasowania linii pomiędzy punktami zatrzymywania się autobusu, na których mogą wsiadać i wysiadać pasażerowie, zwanych przystankami. Odległość tę podaje się w cennikach biletowych i rozkładach jazdy dla każdej linii autobusowej oddzielnie.
2. Do ustalenia ceny biletu za przewóz do lub z przystanku przyjmuje się rzeczywistą odległość przewozu między tymi przystankami, zaokrągloną do pełnych kilometrów (odległość poniżej 500 m opuszcza się a odległość 500 m i więcej zaokrągla się wzwyż), do 1 kilometra.
3. Jeżeli autobus zjeżdża z trasy głównej na określonym przystanku i po wjeździe do miejscowości leżącej obok trasy głównej ponownie wraca na trasę główną na tym samym przystanku, dodatkowy przejazd nie jest wliczany do odległości przewozu między przystankami na głównej trasie.

ROZDZIAŁ II

POSTANOWIENIA I OPŁATY ZA PRZEWOZY OSÓB

§ 4

Oplaty za przewóz osób

1. Opłaty za przewóz osób ustala się w zależności od:
 - a) rodzaju komunikacji, którą odbywa się przewóz
 - b) opłatę za przewóz osób w komunikacji zwykłej i pośpiesznej ustala się za rzeczywistą odległość z właściwej strefy kilometrowej z wyjątkiem miejscowości z więcej niż jednym przystankiem. Na terenie miejscowości, w której poza dworcami autobusowymi lub centralnym przystankiem usytuowane są dodatkowe przystanki autobusowe do ustalenia ceny biletu za przewóz przyjmuje się odległość od dworca autobusowego lub przystanku centralnego do miejsca docelowej podróży. Dopuszcza się ustalanie opłat za przejazd z właściwej strefy ustalonej w przedziałach od przystanku (początek strefy) do przystanku (koniec strefy)
 - c) w komunikacji podmiejskiej opłatę za przewóz osób ustala się za rzeczywistą odległość przewozu z właściwej strefy kilometrowej bądź z właściwej strefy ustalonej w przedziałach od przystanku (początek strefy) do przystanku (koniec strefy).
 - d) uprawnień do korzystania z ulg przejazdowych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. nr 54 poz.254 z późniejszymi zmianami)
 - e) dopuszcza się w ramach własnej strategii handlowej stosowanie ulg i zniżek taryfowych o charakterze komercyjnym z tym, że ich wysokość nie może wynosić 95%, 78%, 49% i 37% i stanowić wielokrotność tych liczb oraz nie może być przez nie podzielona.
 - f) dopuszcza się przy przewozie osób stosowanie cen promocyjnych na danej linii, w okresie nie dłuższym niż 1 rok w następujących przypadkach:
 - uruchomienie nowego połączenia autobusowego
 - zamian autobusów do obsługi danej linii z o większej pojemności na o mniejszej pojemności
 - g) osoby uprawnione do nabywania biletów jednorazowych lub miesięcznych przed ich zakupem winny okazać dokumenty określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. nr 179 z 2002 r. poz. 1495 z późniejszymi zmianami).
2. Wysokość opłat za przewóz osób (cenniki) określają zarządzenia wewnętrzne spółki.
3. Aktualne cenniki podaje się do publicznej wiadomości i zapewnia zainteresowanym podróżnym bezpłatny wgląd do obowiązujących przepisów przewozowych w biurze

spółki lub u obsługi autobusu oraz w innych wymienionych miejscach – dworce autobusowe, punkty sprzedaży biletów itp.

4. Bilety na przejazd sprzedawane są w kasach biletowych na dworcach autobusowych oraz przez obsługę autobusu.
5. Za zajęcie w autobusie miejsca numerowanego oznaczonego na bilecie nie pobiera się oddzielnych opłat.

§ 5

Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne normalne, ulgowe i szkolne

1. Bilet miesięczny imienny ogólnodostępny normalny może nabyć każda osoba fizyczna.
2. Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne wydaje się na przejazdy autobusami w komunikacji zwykłej i pośpiesznej.
3. Osoby niewidome i ociemniałe jeżeli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji są uprawnione do korzystania z 37% ulgi przy zakupie biletu miesięcznego imiennego.
4. Do nabywania biletów miesięcznych imiennych z ulgą 37% wyłącznie na przejazdy autobusami komunikacji zwykłej uprawnieni są:
 - nauczyciele szkół podstawowych , gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych i niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych
 - nauczyciele akademicki szkół wyższych publicznych i niepublicznych
5. Do nabywania biletów miesięcznych imiennych szkolnych z ulgą 49% uprawnieni są:
 - dzieci odbywający obowiązkowe roczne przygotowanie przedszkolne w przedszkolu lub szkole podstawowej
 - dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponagimnazjalnej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej do ukończenia 24 roku życia
 - studenci do 26 roku życia
 - słuchacze kolegiów nauczycielskich i nauczycielskich kolegiów języków obcych do ukończenia 26 roku życia.
6. Do nabywania biletów miesięcznych imiennych z ulgą 78% uprawnieni są:
 - dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawne.
7. Osoby uprawnione do nabywania biletów miesięcznych ulgowych i szkolnych przed ich zakupem winny okazać dokumenty określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. nr 179 z 2002 r. poz. 1495 z późniejszymi zmianami).
8. Bilety miesięczne ogólnodostępne i szkolne mogą nabywać zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły i uczelnie dla uczniów i studentów.
9. Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne, ulgowe i szkolne wydawane są z ważnością na okres jednego miesiąca kalendarzowego, na maksymalnie trzy określone i wybrane przez podróżnego godziny na dojazd do pracy lub szkoły i na maksymalnie trzy godziny na powrót do domu.

10. Nie sprzedaje się biletów miesięcznych imiennych ogólnodostępnych, ulgowych i szkolnych na kursy obsługiwane mikrobusami.
11. Posiadacz biletu miesięcznego może skorzystać z przejazdu w innych aniżeli określone w tymże bilecie godzinach przejazdu pod warunkiem wykupienia biletu jednorazowego z zastosowaniem ulgi komercyjnej.
12. Podróżny obowiązany jest okazać bilet wraz z dokumentem uprawniającym do zakupu biletu ulgowego lub szkolnego, natychmiast po wejściu do autobusu.
13. Cenę biletu miesięcznego imiennego ogólnodostępnego normalnego ustala się jako maksymalnie 33-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego dla danej odległości przewozu, chyba że zarządzenie wewnętrzne Spółki określające taryfę na danej trasie stanowi inaczej.
14. Cena biletu miesięcznego imiennego ulgowego stanowi 37% ceny biletu miesięcznego imiennego ogólnodostępnego normalnego. Cena biletu miesięcznego imiennego szkolnego stanowi 49% ceny biletu miesięcznego imiennego ogólnodostępnego normalnego.
15. W razie korzystania przez podróżnego przy przejazdach „tam” lub „z powrotem” z innego środka komunikacji, bilet miesięczny może być wydany z ważnością na przejazd w jedną stronę. Za taki bilet pobiera się połowę ceny.
16. Jeżeli przejazdy w kierunku „tam” odbywają się inną trasą niż przejazd w kierunku „z powrotem”, do ustalenia ceny biletu miesięcznego przyjmuje się połowę sumy odległości przejazdu w obu kierunkach.
17. Odstępowanie biletu miesięcznego imiennego innej osobie jest niedozwolone. W razie stwierdzenia, że z biletu miesięcznego korzysta inna osoba aniżeli wymieniona na nim, osoba uprawniona do kontroli odbiera bilet nie zwracając za niego należności a podróżnego traktuje się jako jadącego bez ważnego biletu.
18. Przy przejazdach na odległość dłuższą niż 40 km, cenę biletu miesięcznego imiennego normalnego ustala się jako 33-krotność ceny biletu jednorazowego dla właściwej strefy, po zaokrągleniu do 0,50 zł.
19. W razie utraty biletu podróżny traci prawo do dalszego przejazdu i winien wykupić bilet ponownie.

Wtórników biletów utraconych nie wydaje się.

ROZDZIAŁ III

POSTANOWIENIA O PRZEJAZDACH BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

§ 6

1. Realizacja uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu autobusowego uzależniona jest od spełnienia warunków określonych w przepisach szczególnych w tym zakresie.
2. Dwóch i więcej ulg nie stosuje się równocześnie od opłat za ten sam przewóz.
3. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu. Po dokonaniu przewozu nie uwzględnia się żądań o zastosowaniu ulgi w drodze zwrotu części należności wpłaconej za bilet.

4. Stosowanie ulgi uzależnione jest od okazania dokumentów ustalonych w przepisach, o których mowa w § 4 taryfy a osoba uprawniona do ulgi zobowiązana jest okazać te dokumenty przy nabywaniu biletu ulgowego i na żądanie organów kontrolnych łącznie z biletami na przejazd.
5. Jeżeli ulga przyznawana jest na przejazd „tam” i „z powrotem”, wykorzystanie ulgi najpierw na przejazd „z powrotem” uchyla jej ważność w kierunku pierwotnym.
6. W razie nieprawego korzystania z ulgi, podróżnego traktuje się jako jadącego bez ważnego biletu.

ROZDZIAŁ IV

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRZEWOZU RZECZY (BAGAŻU), MAŁYCH ZWIERZĄT I PTAKÓW

§ 10

Bezpłatny przewóz rzeczy bagażu itp.

1. Podróżny ma prawo przewieźć bezpłatnie rzeczy (bagaż), wózek inwalidzki, małe zwierzęta i ptaki we wnętrzu środka transportowego lub w schowku bagażowym.
2. Za psa pobiera się opłatę jak za 1 sztukę bagażu. Pies winien mieć kaganiec i aktualne świadectwo szczepienia.
3. Z przewozu określonego w punkcie 1 są wyłączone:
 - a) rzeczy, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów
 - b) rzeczy niebezpieczne lub mogące wyrządzić szkodę osobom lub mieniu
 - c) zwłoki i szczątki zwłok ludzkich
4. Za przewóz bagażu pobiera się opłatę w zależności od ceny biletu za przejazd wykupionego przez podróżnego i tak:
 - cena za przejazd do 4,00 zł. opłata za bagaż wynosi 2,00 zł
 - cena za przejazd do 6,00 zł opłata za bagaż wynosi 2,50 zł
 - cena za przejazd do 12,00 zł opłata za bagaż wynosi 3,00 zł
 - cena za przejazd powyżej 12,00 zł opłata za bagaż wynosi 3,50 zł

ROZDZIAŁ V

OPŁATY DODATKOWE

§ 11

Opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu lub przewóz rzeczy wyłączonych z przewozu.

1. Przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona, legitymując się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu, może dokonywać kontroli dokumentów przewozu

osób i bagażu. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu albo dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego, przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona powinni pobrać właściwą należność i opłatę dodatkową.

Przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona ma prawo:

- a) w razie odmowy zapłacenia należności – żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości podróżnego
 - b) w razie odmowy zapłacenia należności i niemożności ustalenia tożsamości podróżnego – zwrócić się do funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z przepisami prawa, uprawnienia do ustalania tożsamości osób, o podjęcie czynności zmierzających do ustalenia tożsamości podróżnego
 - c) w razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument przewozu albo dokument uprawniający do przejazdu ulgowego jest podrobiony – zatrzymać dokument za pokwitowaniem i przesłać go wystawcy.
2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:
- a) za przejazd bez ważnego biletu – jako 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u przewoźnika
 - b) za naruszenie przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków – jako 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.
3. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłat dodatkowych ustalony w sposób określony w punkcie 2 obniża się o 30%.

§ 12

Oplaty dodatkowe za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu

1. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny, podróżny zobowiązany jest uiszczyć opłatę dodatkową ustaloną jako 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

§ 13

Oplaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie autobusu.

1. Za uszkodzenie lub zanieczyszczenie autobusu pobiera się opłaty ustalone na podstawie kosztów obowiązujących w chwili powstania szkody.

Niniejszą taryfę zatwierdzono i obowiązuje od dnia 21.10.2005 r.

Zarząd Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łodzi Spółka z o.o.

